

WOLFTANK-ADISA HOLDING AG INVESTOREN PRÄSENTATION



Mission & Vision



For a Carbon-Free Regenerative Future

MISSION



Wir lieben und respektieren unseren Planeten. Unsere weltweite Mission ist es, Wasser, Luft und Boden wieder in ihren gesunden und lebendigen Originalzustand zu versetzen.

VISION



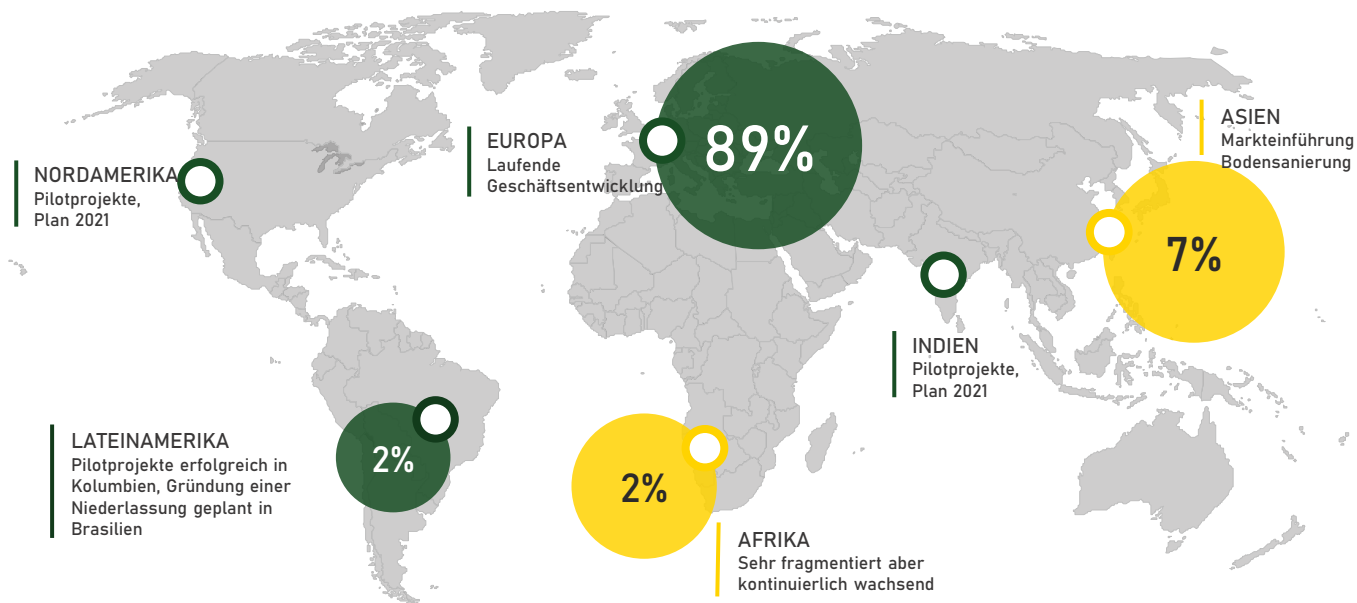
Wie sind anerkannte Experten und verfügen über die effizientesten Technologien, um Ökonomie und Ökologie durch die konsequente Nutzung von regenerativer Energie in Einklang zu bringen.



Globale Präsenz

pandemiebedingter Fokus auf EU

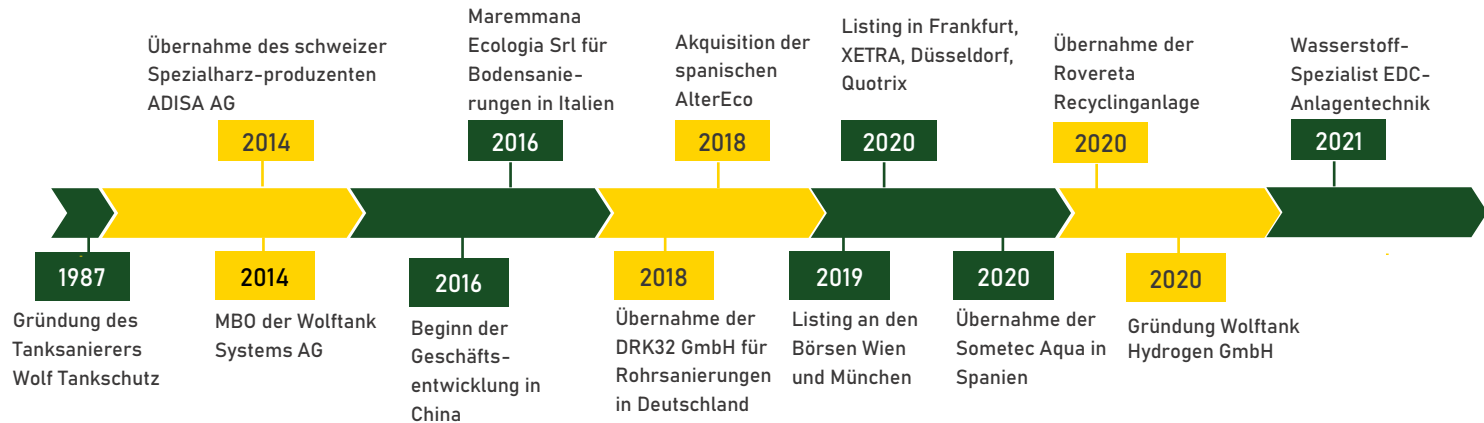
(in % vom Umsatz)



Jahrzehntelange Erfahrung in sauberer Betankungstechnik



Wie Energie ins Fahrzeug kommt - Der mit dem Wolf tankt...



Geschäftsbereiche



Nachhaltig – Kontinuierlich – Skalierbar



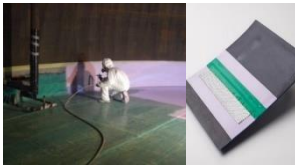
Betankungsanlagen Wasserstoff (H₂)

Full-Service-Dienstleistungen (EPC) und General Contracting für neue Wasserstoff Lagerbehälter und Betankungsanlagen, einfach und mobil oder stationär.



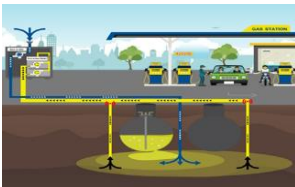
Engineering Procurement Construction PC C-LNG / HCNG

CNG, LNG oder traditionelle Treibstoffe: Für neue Tankanlagen sowohl im traditionellen Bereich der Flüssigkraftstoffe als auch LNG (Flüssig-methan) bieten wir Full-Service-Dienstleistungen (EPC) und General Contracting.



Industrial Coatings: Doppelwand-Tanks

Für Trinkwasser, Treibstoffe oder Chemikalien: alte, korrodierte, einwandige Lagertanks und Rohre werden zu doppelwandigen Tanks mit Spezial-Harz-Beschichtungen aus eigener Entwicklung ausgebaut, mit längerer Nutzungsdauer als mit einem Neutank.



Umweltsanierung (Boden & Wasser)

Dort wo bereits ein Umweltschaden entstanden ist, führen wir eine Umwelt-Due Diligence durch und setzen geeignete Sanierungsmaßnahmen effizient um, bis hin zur kompletten Reinigung des Grundstücks inkl. dem Abriss und Rückbau bestehender Anlagen.

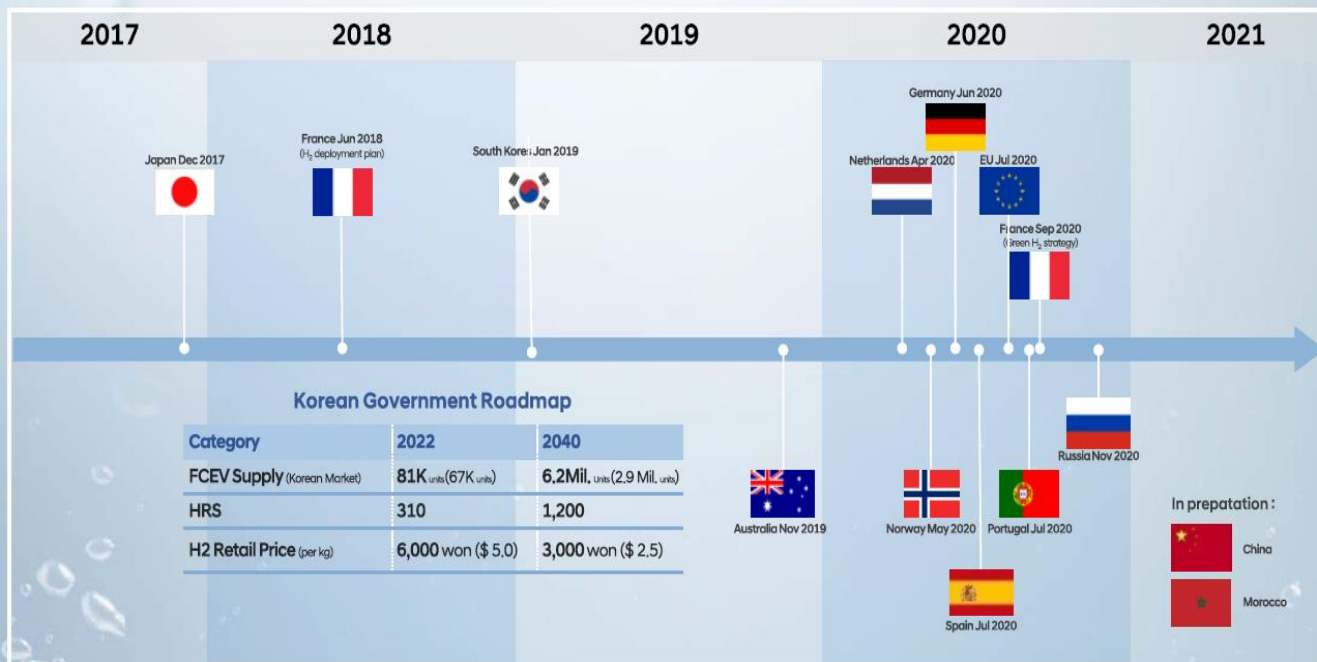
Geschäftsbereich Wasserstoff



Die Wasserstoffgesellschaft wird Realität



Timeline of National Hydrogen Strategies Announcement



Source: International Hydrogen Strategies (2019, World Energy Council)

Green Hydrogen, ein Schlüsselfaktor für die Erreichung der Ziele des Europäischen „Green Deal“

Mindestziele die von allen Mitgliedstaaten der EU gefordert werden:

Emissionen müssen bis 2030 um 55% gegenüber dem heutigen Stand und bis 2050 auf klimaneutrales Niveau gebracht werden.

Die 40GW Roadmap der europäischen Union:



Phase 1

Bis 2024

Produktion von Wasserstoff aus nicht fossilen (grünen) Quellen bis zu einer Gesamtleistung von 6GW* zu erreichen (1 Million Tonnen)



Phase 2

2025 bis 2030

Gesamtleistung erhöhen auf 40GW*

Der Energieträger Green Hydrogen gehört zu den größten Hoffnungsträgern für die Erreichung des Pariser Klimaziels (2°C Begrenzung der Erderwärmung).

Wolftank-Adisa, offizielles Mitglied von European Clean Hydrogen Alliance



Altereco participates in the installation of the first Spanish hydrogen station capable of servicing cars

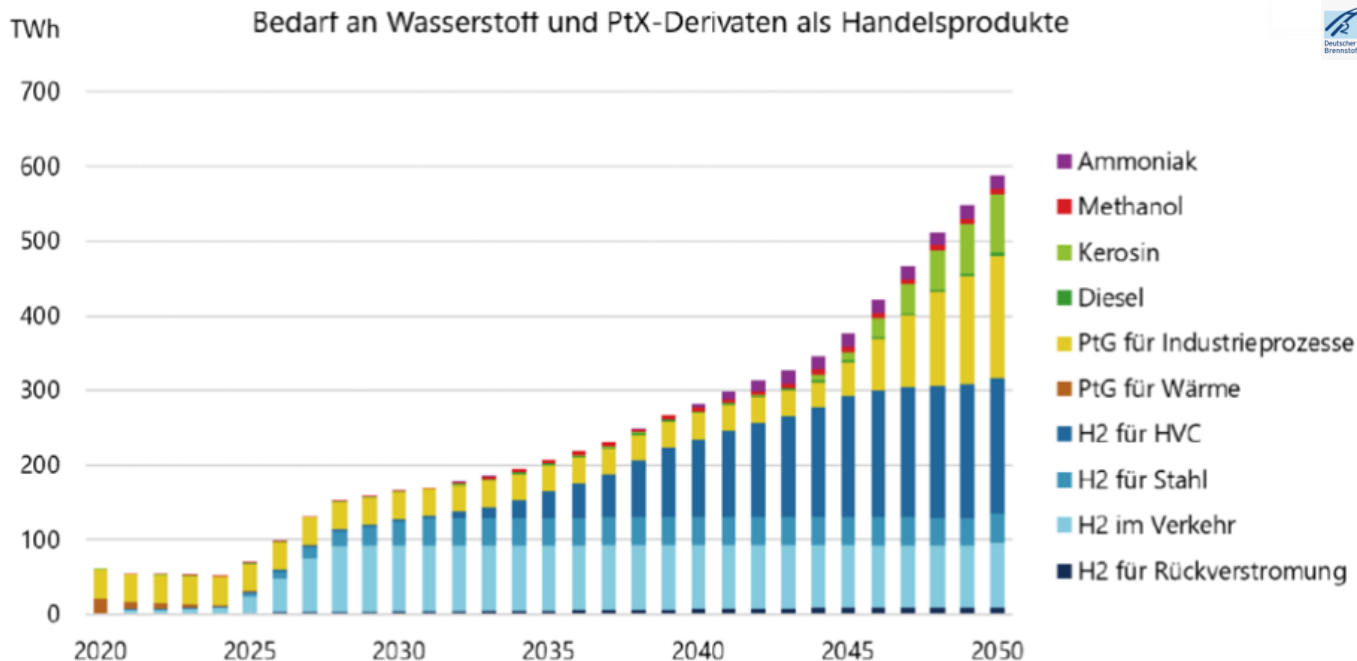


Nov 27, 2020 | Advertorial

Altereco, the Spanish arm of Wolftank-Adisa Group, has participated in building the first hydrogen r ...

SHARE

Folge des Green Deals: Grüner Wasserstoffbedarf in Deutschland



Ausblick Verkaufszahlen

"In transport, by 2030 fuel cell electric vehicles (FCEVs) could account for 1 in 22 passenger vehicles and 1 in 12 of light commercial vehicles (LCVs) sold, leading to a fleet of 3.7 million fuel cell passenger vehicles and 500,000 fuel cell LCVs. In addition, about 45,000 fuel cell trucks and buses could be on the road by 2030. Fuel cell trains could also replace roughly 570 diesel trains by 2030."

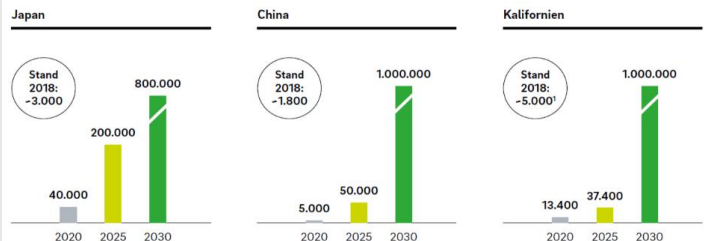
Source: Hydrogen Roadmap Europe (FCH), 2019

Prognostizierter jährlicher Absatz Brennstoffzellen-Fahrzeuge, 2030 und 2050
[% des jeweiligen Segments]



Quelle: Hydrogen Council, 2017

Ambitionen in Bezug auf den Brennstoffzellen-Fahrzeugbestand in Japan, China und Kalifornien bis 2030
[# Fahrzeuge]



* Geschätzter Gesamtbestand in Kalifornien auf Basis von AFC TCP (2016) und California Air Resource Board (2018).
Quelle: AFC TCP, 2019

Dekarbonisierung des Kommunal- und Schwerververkehrs: schon > 30 Hersteller

Wasserstoff-Busse und Wasserstoff-Trucks



© Gaussin

Gaussin, Plug Power target the North American logistics market with hydrogen innovations



(Daimler)

HYZON Heavy Duty Trucks

Zero emission heavy trucks with best in class performance

Up to 50 tonne trucks featuring Hyzon's industry-leading hydrogen fuel cells, with a driving range of 250mi-380mi (400km-600km) per fill.



- Weltweiter Absatz 2.692 Mio/year
- 6 Mio LKW's in Europa (ACEA)
- 4000 H₂-Tankstellen benötigt um Langstrecken-Netz zu bedienen

Ein Dekarbonisierung des Verkehrs ist in Umsetzung zunächst bei „In-sich-geschlossenen“ Anwendungsfällen bei Kommunalfahrzeugen und schweren Nutzfahrzeugen.

→ bis 2025 muss die CO₂-Flottenemissionen von Neufahrzeugen im Vergleich zu 2019/20 um durchschnittlich um 15 Prozent gesenkt werden

→ bis 2030 sogar um 30 Prozent

Zielfmärkte von Wolftank

- Green hydrogen amounts will rise and the production cost will drop → **Demand for Infrastructure.**
- By 2050 30% of produced hydrogen will be used for transport & mobility, by 2030 2%-6%
- Short term markets will be closed loop systems, such as public transportation, municipal fleets, ambulances, fire brigade, delivery fleets and airport fleets.



(e.g. Solaris public bus)

- Municipal public transport
- There are 892,861 buses in circulation on Europe's roads today. (Source: ACEA buses)



(e.g. Cure Afvalbeheer waste collection truck)

Around 1 Mio commercial vehicles including municipal fleets, ambulances, fire brigades and mail deliveries. (Source: ACEA)



(e.g. Toyota ambulance)



(e.g. Gaussin airport vehicle)

3500 airports in Europe (17k worldwide)
(Source: ACI.AERO)

2021  2030

- Bei 1,9 Mio Fahrzeugen und 2% mit H2 -> rund 3000 H2-Tankstellen benötigt

European HRS Network



H2.live 350 bar (Busse, LKW)

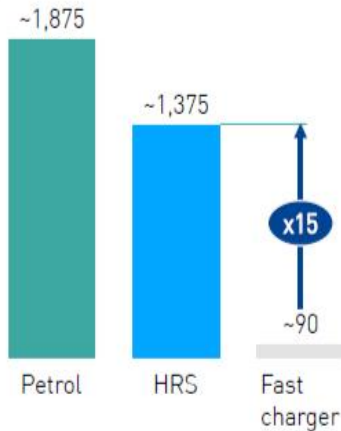


H2 tanken

23 4 In Betrieb 18 In Realisierung

EINFLUSSFAKTOREN TANKFÜLLZEIT; RAUMBEDARF UND INVESTMENT

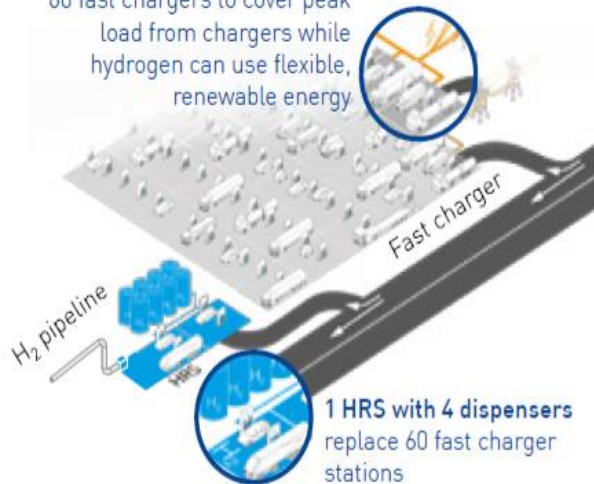
Refueling speed
Km/15 minutes of refueling



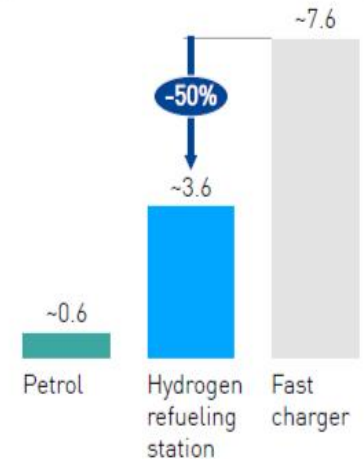
Hydrogen refueling is **15x faster** than fast charging

Space requirements

~8 MW powerline required for 60 fast chargers to cover peak load from chargers while hydrogen can use flexible, renewable energy



Investment costs per refueling
EUR/refueling



Hydrogen refueling is **half as capital-intensive** as fast charging

WASSERSTOFFTANKSTELLE IN BOZEN

Von der Planung zur Übergabe

- Planungszeit: 3 Monate
- Bauzeit: 9 Wochen

Kenndaten

- 2 HSF Smart Fueler Dispenser für gleichzeitige Betankung bei 350 bar
- Kühlung für Rampenbetrieb bei -20Grad
- Dispenser, Automation, Steuerung und Sicherheitstechnik aus eigenem Haus
- Befüllung mit 2 Wolf tank TPED Container bei 300bar

Performance

- Betankung von 2 Fahrzeugen parallel im 10-min. Takt mit mind. 10min Pufferung
- Mittlere Leistung von >100 kg/h
- Bei optimaler Versorgung können ca. 6 Busse pro Stunde betankt werden

Flexibilität

- Verdichter, Kühlanlagen und Betankungssysteme sind modular (Container)
- Hochdruckspeicher ebenfalls modular (Rack)

Anlage ist so konfiguriert, dass bei Bedarf

- erweitert werden kann (zusätzlicher Hochdruckspeicher, zusätzlicher Verdichter)
- Container verschoben werden können



„WH₂“ All-in-one Station



Wasserstoff-Betankungsanlage WOLFTANK 11

WH₂ All-In-One Station

Die universelle Wasserstoff-Betankungsanlage für alle gängigen Fahrzeugtypen (PKW, LKW, Busse, Baumaschinen...)

20' Container
mit externen Stromanschluss

30' Container
mit integrierter Stromproduktion

Die WH₂ All-In-One Station ist eine optimale Grundlage für den Ausbau eines versorgungsdichten Netzes, um Investitionskosten zu senken und bei einer limitierten Anzahl von Fahrzeugen



H₂ Zapfsäule

Betankungsequipment	ausgelegt für T20 bei 35 MPa und für T40 bei 70 MPa
Display	integriert
Authentifikation	RFID
Remotezugang	integrierter Router
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +40 °C

Pufferspeicher:

Mitteldruckspeichersystem	450 bar
Hochdruckspeichersystem	900 bar
Anbringung	im Container integriert

Container

Maße	20' mit externen Stromanschluss: Stromanforderungen 60KW 30' mit Strom-Eigenversorgung (Brennstoffzelle): Stromabgabe 50KW
------	---

Verdichterstation Wasserstoff:

Verdichtungsleistung	bis zu 8kg pro Stunde
Eingangsdruck	40-300 bar



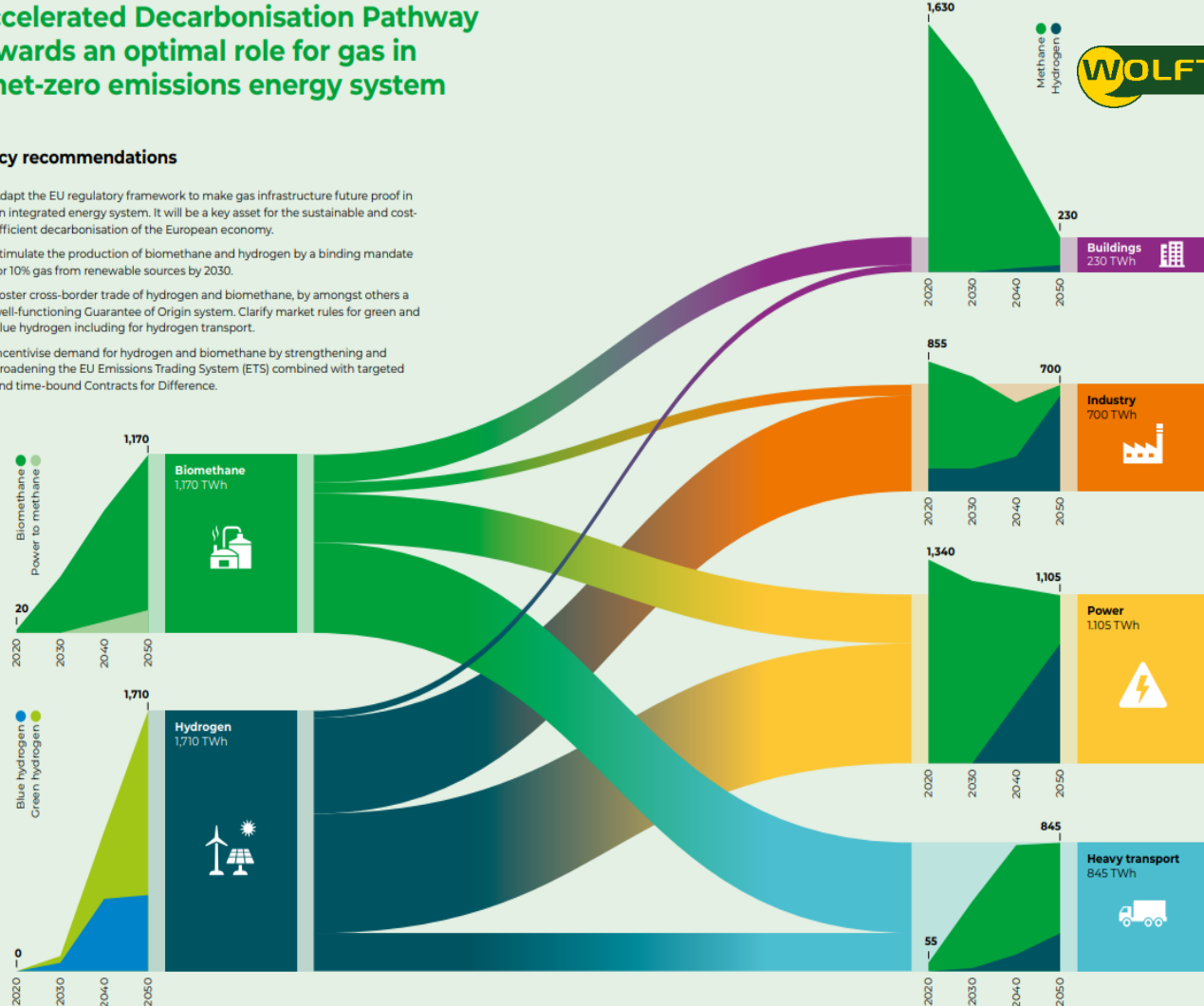
Geschäftsbereich (C-)LNG



Accelerated Decarbonisation Pathway towards an optimal role for gas in a net-zero emissions energy system

Policy recommendations

- 1 Adapt the EU regulatory framework to make gas infrastructure future proof in an integrated energy system. It will be a key asset for the sustainable and cost-efficient decarbonisation of the European economy.
- 2 Stimulate the production of biomethane and hydrogen by a binding mandate for 10% gas from renewable sources by 2030.
- 3 Foster cross-border trade of hydrogen and biomethane, by amongst others a well-functioning Guarantee of Origin system. Clarify market rules for green and blue hydrogen including for hydrogen transport.
- 4 Incentivise demand for hydrogen and biomethane by strengthening and broadening the EU Emissions Trading System (ETS) combined with targeted and time-bound Contracts for Difference.



Flüssig-Methan: Liquid Natural Gas (LNG), BioLNG



BioLNG in transport **MAKING CLIMATE NEUTRALITY A REALITY**

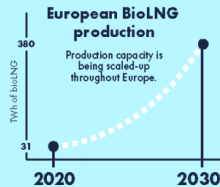
BioLNG can deliver EU Green Deal's goal by helping reduce CO₂ emissions in transport by 90%.

How do we produce BioLNG?

Organic residues are used to generate biomethane liquefied to create BioLNG.
The BioLNG value chain generates negative carbon emissions.



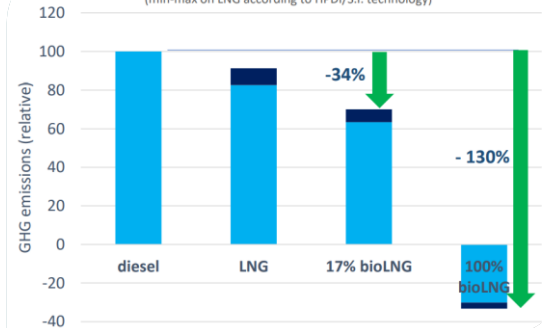
Sustainable feedstock is already available to foster BioLNG growth.



Cost Competitiv
(Zero-carbon fuels)



GHG emissions (vehicle + fuel) - 40t LNG truck
(min-max on LNG according to HPDI/S.I. technology)

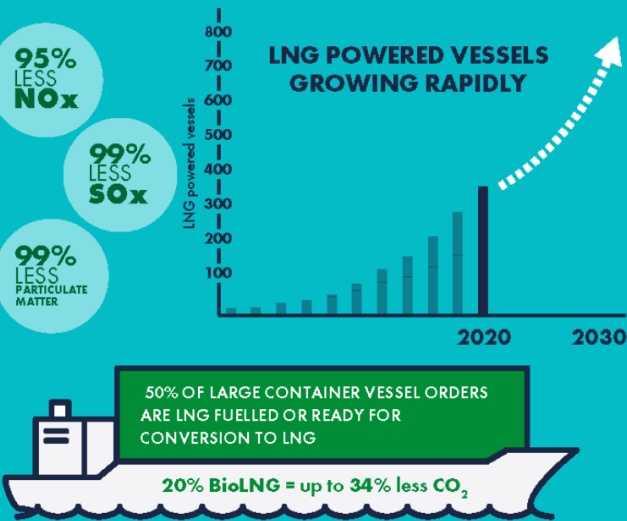


Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA

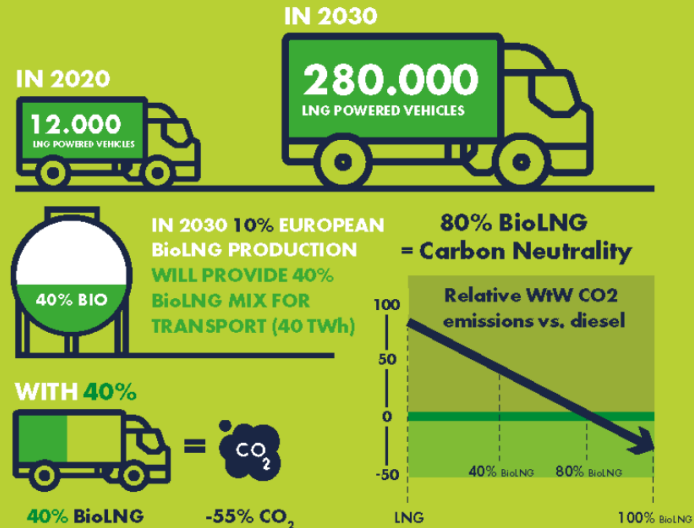
Warum flüssiges Methan (liquified natural gas) (LNG)?



SHIPPING

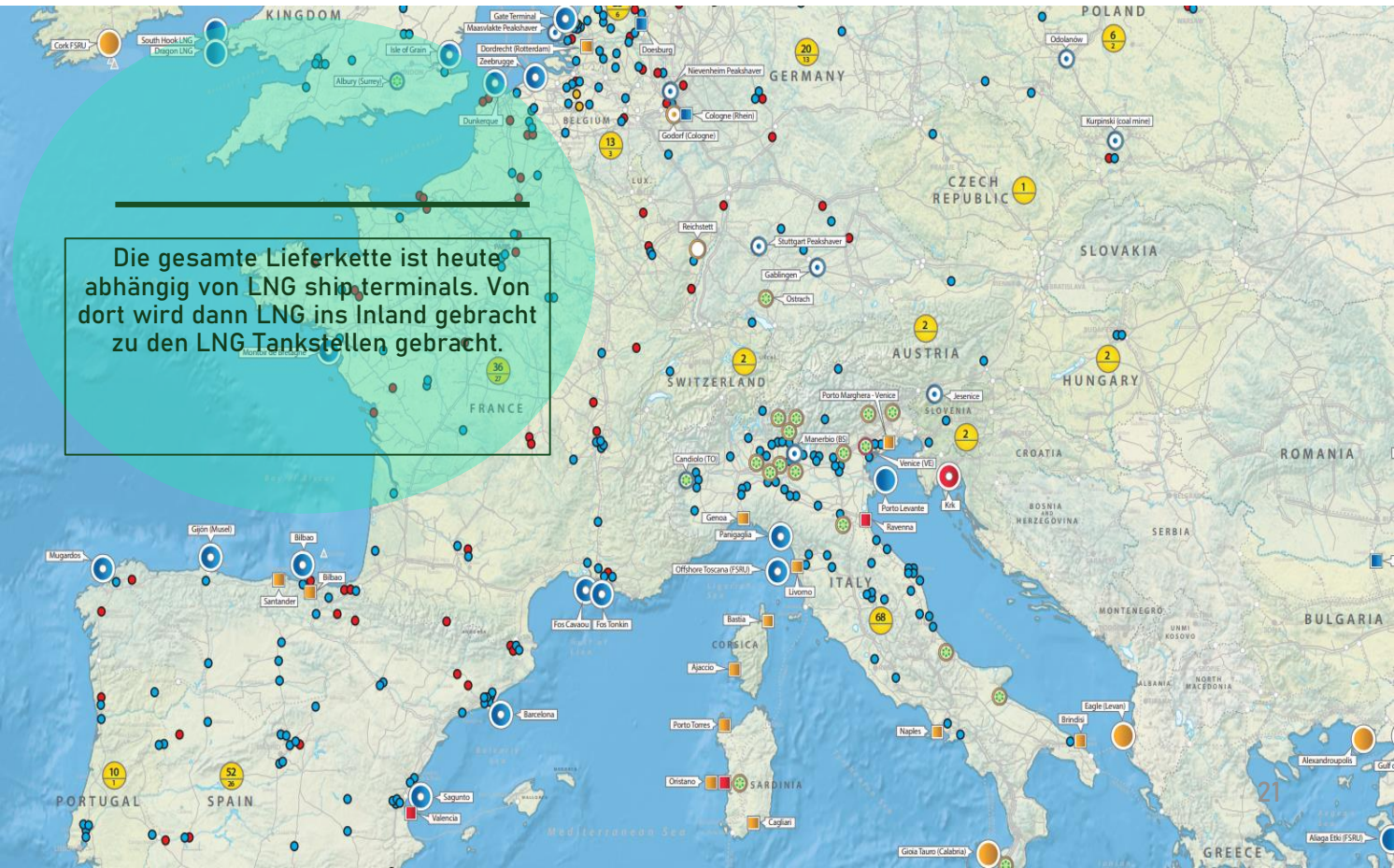


HEAVY-DUTY TRANSPORT



Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA

Der Status Quo Ausbau LNG Tankstellen



Die gesamte Lieferkette ist heute abhängig von LNG ship terminals. Von dort wird dann LNG ins Inland gebracht zu den LNG Tankstellen gebracht.

Wozu flüssiges Methan (liquified natural gas) (LNG)?



How do we transport and distribute BioLNG across the EU?

100% OF THE EU GAS
NETWORK IS FIT
FOR BioLNG TODAY

 **CARBON NEUTRAL READY**



IN 2020

53 PORTS (EU27 & UK)
HAVE LNG BUNKERING

37+ PORTS
DEVELOPING LNG BUNKERING



330+ LNG STATIONS
IN 2020

2.000+ LNG STATIONS
IN 2030

Source: 2020, „Bio-LNG in Transport“, by GIE, SEA-LNG, NGVA Europe, EBA

Geschäftsbereich Beschichtungen

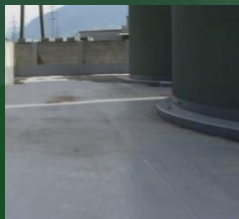




Rohre



Ringfundamente



Auffangwannen



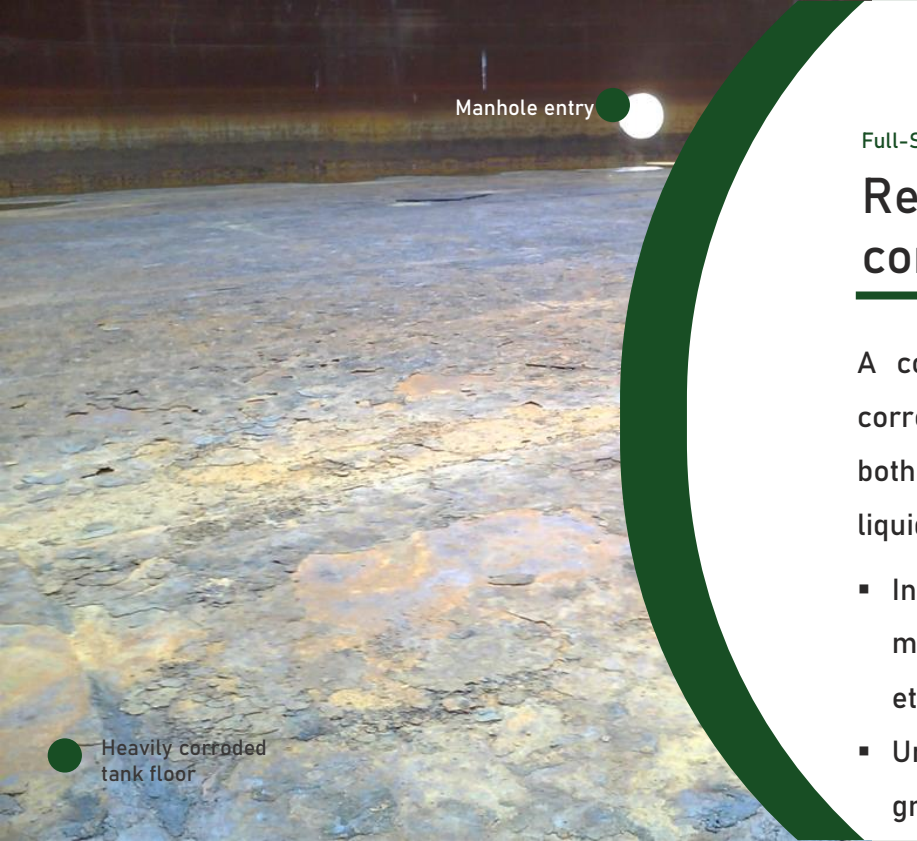
Außenbeschichtungen



Einzel- & Doppelboden Sanierung

Positioning change:
full service supplier to multiple sectors,
Internationally





Manhole entry

Heavily corroded
tank floor

Full-Service Bulk Storage Tank Refurbishment

Refurbishment of a corroded tank floor

A corroded tank floor shows inside corrosion and underfloor corrosion - both possibly in contact with aggressive liquids:

- Inside floor depends on storage media: water, acids, sulfur, solvents, etc.
- Underfloor depends on: groundwater, rainwater, salt, etc.

Recent project: Germany Energy Company

EPOFLEX® high-tech tank floor

- 1 Grit blasting
- 2 EPOFLEX®
Laminate
- 3 EPOFLEX® 6n
- 4 Adapox L
(conductive top
layer)

Wolftank
technician airless
spraying

EPOFLEX®
Laminate layer

EPOFLEX® 6n layer



Project Details:



Time: May 2017 to July 2018



DOPA® Double Floor Lining for 52 storage tanks in 2 tank farms

Recent project: Italian Fuel Depot

DOPA® DOUBLE FLOOR LINING



Recent project: Italian Fuel Depot

Ring Wall & Secondary Containment Sealing



Geschäftsbereich Umweltsanierung



Excavation vs. In-Situ Treatment

Depending on the situation, we provide all relevant information for the best possible treatment methods.



Even if we are good in solving problems in most cases it is better to avoid them!



Track Record

6000	Site characterization interventions with analysis
4000	Environmental remediation interventions
2500	Environmental consultancies
500	Decommissioning plants
250	In situ remediation plants
60000	Tons of waste treated each year



Mobiles Labor

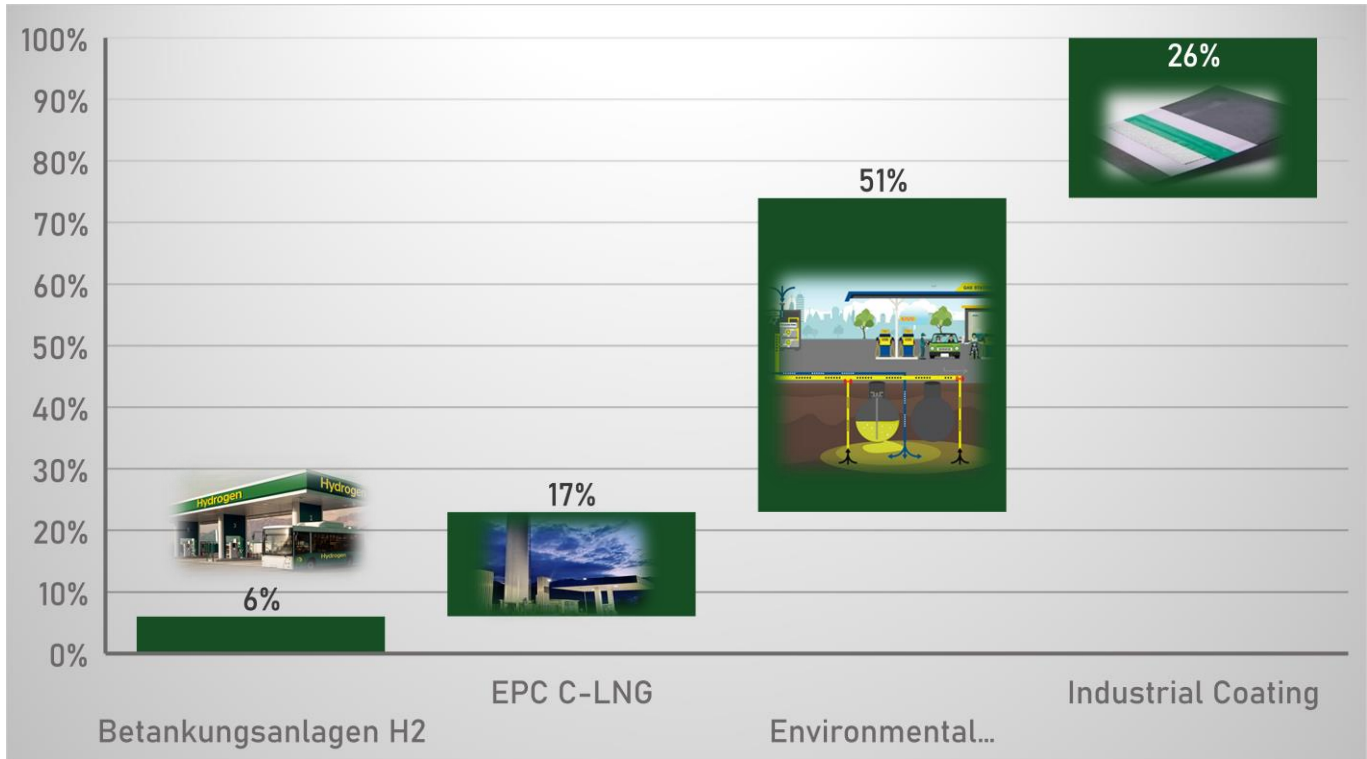


In-Situ Installation

Geschäftsbereiche



Umsatzbeitrag in Prozent



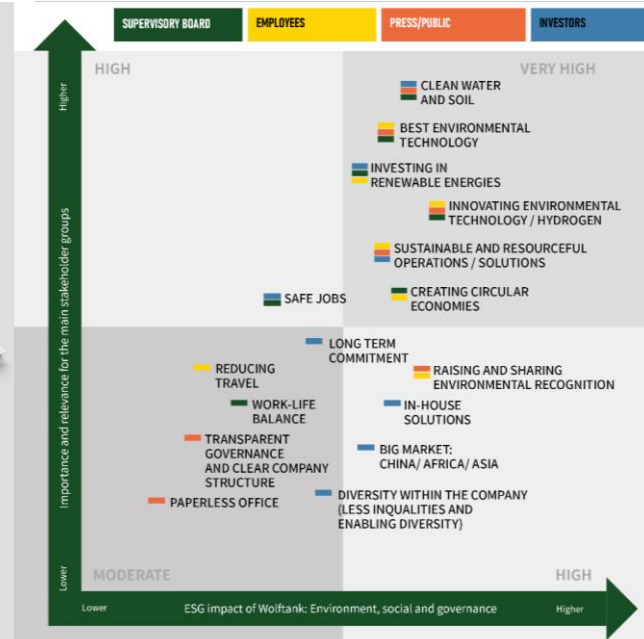
ZERTIFIKATE DER WOLFTANK-ADISA GRUPPE

ESG Rating von **ASSET IMPACT**



- ✓ Garantierte Konformität mit dem italienischen Anti-Bestechungs- und Anti-Korruptionsgesetz Nr. 231/2001 als einem spezifischeren Ansatz zur ISO 37001.
- ✓ Woltank ist aktives Mitglied in mehreren Technischen Komitees (TC's) und assoziierten Arbeitsgruppen für die Pflege von EN-Normen.

Der erste integrierte Nachhaltigkeitsbericht der Woltank Gruppe nach GRI Standard



Konzernkennzahlen vom 01.01.2020 bis 31.12.2020



		2020	2019	2018
Umsatzerlöse	in TEUR	35.017	51.829	44.550
Betriebsleistung	in TEUR	35.489	50.610	45.786
EBITDA	in TEUR	-9	3.004	3.207
EBIT	in TEUR	-2.030	1.355	1.708
EBT	in TEUR	-2.845	517	880
Eigenkapital	in TEUR	7.464	7.781	3.088
Eigenkapital je Aktie	in EUR	6	7	3
Eigenkapitalquote	in %	14,63	17,57	7,52
Bilanzsumme	in TEUR	51.026	44.295	41.088
Ausgegebene Aktien am 31.12.	Stück	1.202.556	1.171.000	1.034.421
Durchschnittliche Anzahl der Mitarbeiter	Anzahl	186	196	169

Aktienkurs

Effektive Massnahmen zur Verbesserung der Liquidität der Aktie wurden gesetzt und werden weiter fortgeführt. Dazu gehören die Kapitalmarkt-Veranstaltungen für Investoren in Nebenwerte sowie Printmedien und Radio bzw. Online-Interviews. Das durchschnittliche Handelsvolumen von Mitte Mai bis Mitte November lag bei 2.494 Stück pro Tag.

18-November-2021



19,80 €

Hoch 26 Wo: € 21,00

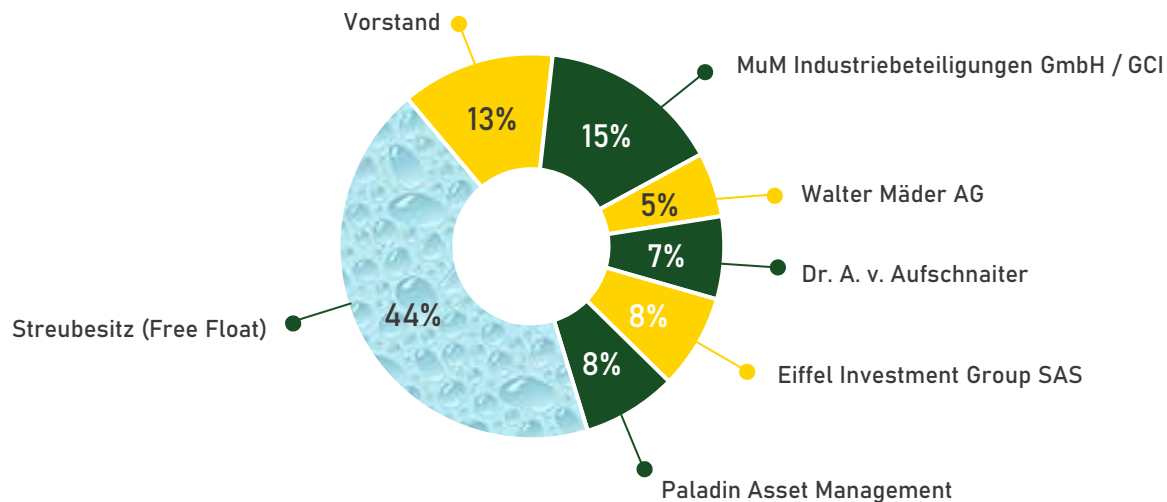
Tief 26 Wo: € 11,87

18.11.2021 - Kurs: 19,80



Quelle: comdirect

Aktionärsstruktur und -Informationen*



ISIN / WKN:

Börsenkürzel:

Handelsplätze:

Inhaber Stückaktien:

Kurs am 10.12.2021:

Marktkapitalisierung am 18.11.2021:

AT0000A25NJ6 / A2PBHR

WOLF

Wien (direct market plus) / München (m:access) / XETRA / Frankfurt / Berlin

4.380.934

18,50 EUR

81.047.279 EUR

Ausblick - Megatrends



Alterung der Anlagen in reifen Märkten (EU, USA) durch fehlende Neuinvestitionen in traditionelle Energieträger mit Kohlenstoff. Folgen:

- *steigender Bedarf an Wartung und Sanierung*
- *verlängerte Lebensdauer*
- *Notwendigkeit zur Aufrüstung alter Anlagen, um die neuesten Vorschriften für Effizienz und Emissionen zu erfüllen*



Industrie 4.0, Künstliche Intelligenz und Digitalisierung. Folgen:

- *kontinuierliche Zustandsüberwachung*
- *prädiktive Instandhaltung*
- *neue virtualisierte Geschäftsmodelle (Pay per use, Service Level, etc.)*



Dekarbonisierung gegen den Klimawandel, ESG, Green Deal. Folgen:

- *Kohlenstoff-Bepreisung (Carbon Tax), CO₂-Grenzwerte*
- *Übergang von CO₂-Emissionen zur CO₂-Neutralität (erneuerbare Energien) bis zur NULL-EMISSION von CO₂*
- *Kreislaufwirtschaft, Regenerative Wirtschaft*

WOLFTANK-ADISA HOLDING AG INVESTOREN PRÄSENTATION



DISCLAIMER

Bei der Erstellung dieser Präsentation ist die größtmögliche Sorgfalt verwendet worden, dennoch bleiben Änderungen, Irrtümer und Auslassungen vorbehalten. Die in der Präsentation getroffenen Aussagen basieren auf Beurteilungen, historischen Daten und Einschätzungen zum Zeitpunkt der Erstellung der Präsentation.

Diese Information dient ausschließlich Werbezwecken. Für diese Vermögensanlage besteht keine gesetzliche Verpflichtung zur Erstellung eines Wertpapierprospektes. Diese Präsentation ist demzufolge nicht Gegenstand eines Verfahrens zu dessen Billigung durch die Finanzmarktaufsicht. Maßgeblich für die Beteiligung an der Woltank-Adisa Holding AG ist die Satzung. Die Information ist keine Finanzanalyse. Bei der Vermögensanlage handelt es sich um eine unternehmerische Beteiligung, die Risiken unterliegt. Die Präsentation einschließlich aller ihrer Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung der Präsentation bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Woltank-Adisa Holding AG. Dieses gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen.

Wertpapiergeschäfte sind mit Risiken, insbesondere dem Risiko eines Totalverlusts des eingesetzten Kapitals, verbunden. Sie sollten sich deshalb vor jeder Anlageentscheidung eingehend persönlich unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Vermögens- und Anlagesituation beraten lassen und Ihre Anlageentscheidung nicht auf die in diesem Dokument veröffentlichten Informationen stützen. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihre Kredit- und Wertpapierinstitute. Die Zulässigkeit des Erwerbs eines Wertpapiers kann an verschiedene Voraussetzungen, insbesondere Ihre Staatsangehörigkeit gebunden sein, bitte lassen Sie sich auch hierzu vor einer Anlageentscheidung entsprechend beraten.